



## Landcruising Lynx 3 (Release 2013)



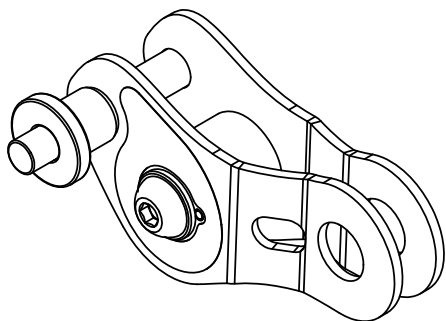
The newly developed and completely revised 3rd generation of our classic webbing anchor comes up with new highlights and innovations. The optimized strength to weight ratio makes the Lynx 3.0 the absolute allrounder amongst webbing anchors. The direct fit to the compact and highly secure [Green Pin shackles](#) (1.5 To WLL and 2 To WLL) ensures a consistently high safety standard and a great long-term fatigue resistance in slackline anchors and setups. The large rear connection hole in combination with the universal width allows for the use of the common [stainless steel shackles](#). The new push button front pin made from high strength stainless steel provides safe anchorage due to the high pullout resistance. The quick-release design enables fast and gentle installing and removing of the webbing. The new larger middle diverter with an outer diameter of 28 mm increases the breaking efficiency of every webbing. The diverter is now equipped with the innovative R-Lock principle. R-Lock effectively prevents any rotation of the diverter under very high shock loads, thus minimizing the risk of webbing slippage under extreme loading. The new spacious design of the side plates ensures the excellent guidance of very thick webbings (e.g. threaded lines) or double layup techniques (double line training).

- quick release front pin with Ø11,2 mm, made of high strength Stainless Steel 17-4 PH,
- middle diverter with Ø28 mm, made of bright blue anodized Aluminium 7075
- inner width 25,5 mm (fits to wide range of 25 mm / 1 inch webbings)
- rear attachment width 18,8 mm with Ø16,5 mm connection hole
- 3mm thick sideplates made of high strength steel, round edge treatment
- durable 3 layer powder coating
- bolt design with smooth class 10.9 screws
- total weight 312 gram (without shackle)
- Working Load Limit 12 kN (at safety factor of 6)
- tested minimum break strength > 70 kN
- **not suitable to anchor Dyneema or Dyneema Hybrid webbings!**
- developed by Landcruising, made in Germany



# Manual

für  
Lynx 3 Slackline Fixierer



Rev. 1.0



## ! Warnung !

Aktivitäten welche unter dem Einsatz des Lynx ausgeführt werden sind potentiell gefährlich.

Du bist verantwortlich für dein eigenes Handeln und deine Entscheidungen.

Bevor du den Lynx verwendest beachte bitte folgendes:

- Lese dieses Manual vollständig
- Mache dich vertraut mit dem Verhalten und den Einsatzgrenzen des Lynx
- Taste dich langsam an höhere Spannungen und größere Slackline-Längen heran
- Verstehe die entstehenden Risiken im Einsatz des Lynx, insbesondere in Longlines

## ! Einsatzgrenze (WLL) !

Der Lynx darf nur bis zu einer maximalen Arbeitslast von 12 kN verwendet werden

Bruchlast des Lynx > 70 kN  
Bandbruchlasten abhängig vom Bandtyp  
(z.B. White Magic neu ca. 30,0 kN)

## 1. Bestimmungsgemäßer Gebrauch

Der Landcruising Lynx dient ausschließlich dem Einspannen von Slacklines mit 25mm Breite und maximal 3,5 mm Banddicke. Jegliche anderweitige Verwendung ist nicht gestattet.

**Es dürfen keine Dyneema, Dyneema-Hybrid und gummibedruckte Bänder mit dem Lynx verwendet werden - Rutschgefahr ab 8kN!!**

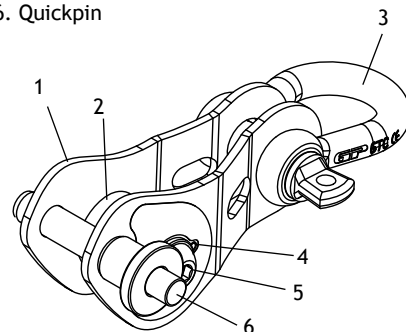
**Der Lynx darf nicht im Aufbau von Highlines verwendet werden. Die maximale Aufbauhöhe einer Slackline mit dem Lynx ist 2 m.**

Die maximale Spannung von 12 kN darf im Betrieb nicht überschritten werden. Für die Kontrolle dieser Betriebsspannung ist der Benutzer selbst verantwortlich

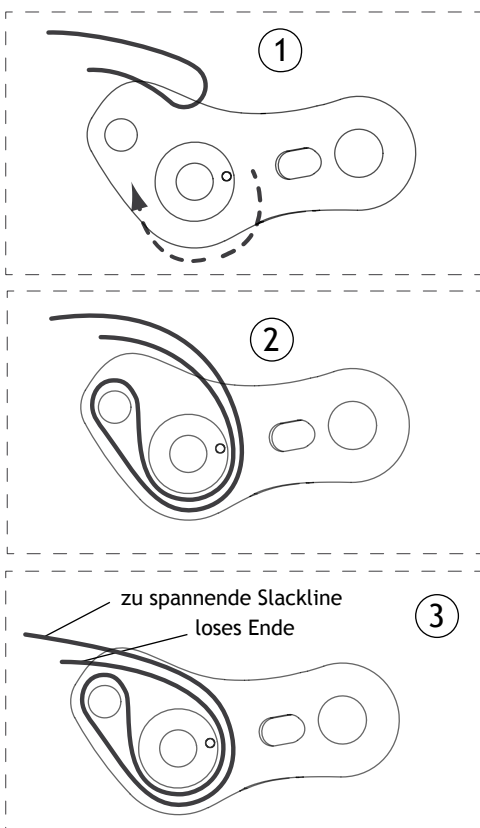
Die Verwendung des Lynx darf nur mit der unter Punkt 3 beschriebenen Fädelabfolge der Slackline verwendet werden. Andere Fädelvarianten sind untersagt

## 2. Benennung der Teile

1. Seitenplatte, 2. Umlenköse, 3. Schäkel (optional), 4. Anti-Roll-Stift, 5. Schraube
6. Quickpin



## 3. Einlegen des Bandes

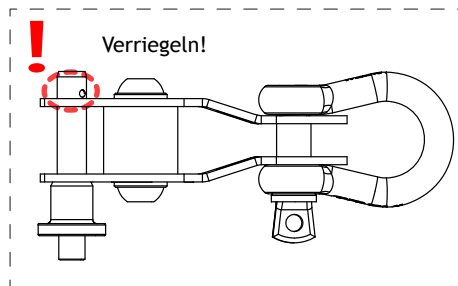
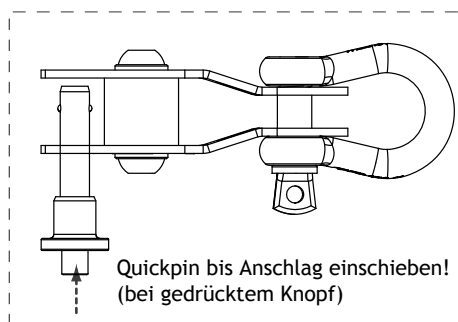


Nach Verriegeln des Quickpins kann das lose Slackline-Ende unter Nachschieben der zu spannenden Slackline handstraff gezogen werden!

Auf zentrierte Bandführung achten!

## 4. Verriegeln des Quickpins

Der Quickpin muss nach Einlegen des Bandes und vor Spannen der Slackline korrekt verriegelt sein!



## 5. Hinweise zu Schäkeln

Folgende Schäkeln sind für den Lynx 3 geeignet:

1. Van Beest Green Pin 2 to WLL in allen Bolzenvarianten
2. Edelstahlschäkel mit 12mm Bolzen und 25mm Maulweite unter Verwendung der beigegeführten Distanzscheiben
3. Van Beest Green Pin 1,5 to WLL nur Exemplare mit breiter Maulweite > 19 mm

## 6. Lagerung

Der Lynx ist trocken zu lagern.

## 7. Warnungen und Gefahren

Die Gewinde sind von Werk klebstoffgesichert.

**Das Aufschauben des mittleren Schraubbolzens mit Umlenköse ist untersagt!**

Der Lynx 3 ist immer mit einem Schäkel an eine Doppelrolle zu montieren. Es dürfen nicht 2 Schäkeln (9:1 Interface) am Lynx montiert werden.

**Es dürfen keine Karabiner am Lynx 3 verwendet werden!**

## 7. Haftungsausschluss

Gewährleistung:  
Es gilt die gesetzliche Gewährleistung. Ausgeschlossen sind normale Abnutzung/Verschleiß, Modifizierungen/Änderungen und Beschädigungen, die durch nicht bestimmungsgemäßen Gebrauch entstanden sind.

Als Hersteller und Verkäufer übernehmen wir keine Haftung für Körper-, Folge- oder Nebenschäden, die aus der Verwendung des Lynx resultieren.

Du übernimmst die vollständige Verantwortung für alle Risiken und Sachschäden, Körperverletzung oder Tod, welche in Verbindung mit unsachgemäßem Gebrauch des Lynx entstehen können.

Wenn du diese Verantwortung oder dieses Risiko nicht übernehmen oder eingehen willst oder darfst, so verwende dieses Produkt nicht.